

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W SZAMOTUŁACH  
UL. B. CHROBREGO 6  
64-500 SZAMOTUŁY**

Szamotuły, 25.11.2014r.

**REFERENCJE**

Zarząd Dróg Powiatowych w Szamotulach z siedzibą przy ul. Chrobrego 6 informuje, że Przedsiębiorstwo Robót Drogowo – Mostowych S.A. w Szamotulach, wykonało w roku 2014 w ramach zamówienia publicznego:

**„Przebudowa DP 1839P Pierwoszewo – Ćmachowo na odcinku Pierwoszewo – Biezdrowo na długości około 1,7km”**

Prace drogowe obejmowały:

**Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym	1,700	km
Opracowanie i wdrożenie projektu organizacji ruchu	1,000	ryczałt
Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	1,000	ryczałt
Usunięcie warstwy humusu śr. gr. 15cm	2585,000	m2
Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej	80,000	metr
Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej śr. gł. 3cm	1275,000	m2
Mechaniczne rozebranie podbudowy	530,000	m2
Rozebranie istniejącego oznakowania pionowego wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy	1,000	ryczałt
Załadunek gruzu koparko-ładowarką przy 3 samochodach wywrotkach na zmianę roboczą	220,580	m3
Transport gruzu samochodem wywrotką na składowisko Wykonawcy wraz z ewentualnymi kosztami utylizacji	220,580	m3

**Roboty ziemne**

Mechaniczne wykonanie koryta śr. gł. 40cm w gruncie kat I-IV - wymiana konstrukcji	250,000	m2
Mechaniczne wykonanie koryta śr. gł. 50cm w gruncie kat I-IV - poszerzenie	1095,000	m2
Mechaniczne wykonanie koryta śr. gł. 50cm w gruncie kat I-IV - zatoka autobusowa	51,810	m2
Mechaniczne wykonanie koryta śr. gł. 30cm w gruncie kat I-IV - chodnik	60,740	m2
Mechaniczne wykonanie koryta śr. gł. 50cm w gruncie kat I-IV - zjazdu	578,800	m2
Formowanie spycharkami nasypu z zagęszczeniem z zakupem i dostawą materiału na nasyp	265,000	m3
Załadunek nadmiaru gruntu z wykopu	1099,000	m3
Transport nadmiaru gruntu z wykopu na składowisko Wykonawcy wraz z ewentualnymi kosztami utylizacji	1099,000	m3

**Podbudowy**

Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża	2295,000	m2
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm, z zakupem materiału - chodnik	60,740	m2
Podbudowa z kruszywa stab. cementem o Rm=5,0MPa gr. 15cm - materiał dowieziony - wymiana konstrukcji	450,000	m2
Podbudowa z kruszywa stab. cementem o Rm=5,0MPa gr. 15cm - materiał dowieziony - poszerzenie	1095,000	m2
Podbudowa z chudego betonu o Rm=6-9MPa gr. 25cm - materiał dowieziony - zatoka autobusowa	51,800	m2
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm - wymiana konstrukcji	450,000	m2
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm - poszerzenie	1027,000	m2
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm - zjazdy	578,800	m2
<b>Elementy ulic</b>		
Obrzeże betonowe 30x8cm	56,000	metr
Ława pod obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15)	2,200	m3
Krawężnik betonowy 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	99,350	metr
Ława pod krawężnik betonowa z oporem z betonu C12/15 (B15)	6,910	m3
<b>Nawierzchnie</b>		
Nawierzchnie z kostki betonowej szarej grub. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej - chodnik	60,740	m2
Nawierzchnie z kostki betonowej kolorowej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej - zatoka autobusowa	51,810	m2
Remont cząstkowy nawierzchni mieszanką asfaltową	200,000	Mg
Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni w ilości 0,1-0,3 kg/m2	1307,000	m2
Podbudowa z betonu asfaltowego 0/11 gr. 7cm - wymiana konstrukcji + odtworzenie nawierzchni po przepustach + poszerzenie	1307,000	m2
Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej	9250,000	m2
Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni w ilości 0,1-0,3 kg/m2	9250,000	m2
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/8 gr. 5cm	9250,000	m2
Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej	9250,000	m2
Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni w ilości 0,1-0,3 kg/m2	9250,000	m2
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 5cm	9250,000	m2
Skropienie nawierzchni asfaltem wraz z wtopieniem geokompozytu - siatka przeciwspekaniowa	0,000	m2
Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni w ilości 0,1-0,3 kg/m2 - zjazdy + wymiana konstrukcji + odtworzenie po przepustach	828,000	m2
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/8 gr. 4cm - zjazdy + wymiana konstrukcji + odtworzenie po przepustach	828,000	m2
Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni w ilości 0,1-0,3kg/m2 - zjazdy	578,800	m2



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 4cm - zjazdy	578,800	m2
<b>Odwodnienie</b>		
Wymiana istniejących przepustów otwartym wykopem na rury fi. 400mm typu Wavin X-Stream lub równoważne	215,000	metr
Umocnienie wylotów przepustów	6,000	szt
<b>Roboty w zakresie regulacji ruchu</b>		
Słupek do znaku drogowego z rur stalowych	10,000	szt
Przymocowanie znaku drogowego o powierzchni do 0,3m2	10,000	szt
Malowanie farbą chlorokauczkową pasów mechanicznie	14,000	m2
Malowanie farbą chlorokauczkową linii krawędziowych mechanicznie	408,000	m2
<b>Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych</b>		
Humusowanie skarp wraz z wykonaniem trawników dywanowych siewem, ścinka pobocza, oczyszczenie i pogłębianie rowów wraz z karczowaniem krzaków na dł 1,7km	3400,000	metr
<b>ROBOTY DODATKOWE:</b>		
Drenaż z rur NPCW fi 160 w otulinie kokosowej układanych ręcznie na głęb. 0,9m w gruncie kat. 2/3 w terenie nizinnym	150,000	metr

Prace wykonano w terminie od **18.08.2014 do 30.09.2014r.**

Całkowita wartość wykonanych prac potwierdzona protokołem odbioru wyniosła:

**1.044.544,61 zł + 23 % VAT tj. 1.284.789,87 zł**

Prace zostały wykonane fachowo i terminowo, zgodnie z warunkami określonymi w Umowie. Jakość wykonanych prac nie budzi zastrzeżeń.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
mgr inż. Łukasz Ponek